



Federale Overheidsdienst
Personeel en Organisatie

FORCMS event 2016

Infosessie | vraag & antwoord

- Tom Bastiaensen

De vernieuwing van de omzendbrief 307quinquies

Historiek + waarom?

- De omzendbrief 307 quinquies werd gepubliceerd op 13/07/2009.
- Begin 2013 werd, in de schoot van het Federaal Netwerkoverleg, een kleine werkgroep opgericht met experts van Cel Overheidsopdrachten van de FOD P&O, FOD Economie en het FIDO. Midden 2013 werd een voorstel voorgelegd hoe de omzendbrief gewijzigd kan worden:
 1. Verduidelijken terminologie & aflijnen verschillende types voertuigen
 2. Verhogen minimum drempels ecoscores
 3. Invoeren kwantitatieve doelstellingen/quota voor duurzame voertuigen in het federale wagenpark
 4. Hoger % milieuaspecten voor gunningscriteria
 5. Realistische en haalbare aankooprijzen voor voertuigen in de omzendbrief
 6. Niet enkel nadruk op aankooprijzen maar ook op TCO
 7. Volwaardig luik voor duurzame voertuigen

De vernieuwing van de omzendbrief 307 quinquies

Historiek + waarom?

- De prijzen en ecoscores in de omzendbrief 307 quinquies zijn achterhaald
- Leasing is zeer moeilijk, terwijl vraag hoog was
- Regeringswissel leidt tot het Regeerakkoord van 11 oktober 2014
 - Hierin staat dat:
"Het is cruciaal dat ons voertuigpark de komende jaren drastisch groener wordt. Daarom geeft de Regering er de voorkeur aan dat de nieuwe dienstvoertuigen van ALLE federale overheidsdiensten en instellingen elektrisch, hybride of CNG zijn."
- In de nieuwe omzendbrief is er voor gekozen om deze opportuniteit ten volle te integreren.

De vernieuwing van de omzendbrief 307quinquies

Historiek + waarom?

- Op 10 februari 2015 werd een eerste ontwerp van omzendbrief voorgesteld aan de leden van het werkgroep
- Snel duidelijk dat het niet makkelijk is om de passage in het Regeerakkoord te implementeren
 - overleg met kabinet leidt tot het zoeken naar een betere, doch ook duurzame, verwoording
- Op 23 juni 2016 wordt het ontwerp van de omzendbrief 307sexies voorgelegd aan IF. Na enkele opmerkingen keurt IF het ontwerp goed op 27 september 2016.
- Geen opmerkingen meer op het kabinet → IKW → Ministerraad → publicatie

De vernieuwing van de omzendbrief 307quinquies

Omzendbrief 307sexies – categorieën voertuigen

- Klassieke benzine voertuigen
- Klassieke diesel voertuigen
- Hybride elektrische voertuigen met benzine (HEV)
- Hybride elektrische voertuigen met diesel (HEV)
- Plug-in hybride elektrische voertuigen met benzine (PHEV)
- Plug-in hybride elektrische voertuigen met diesel (PHEV)
- Elektrische voertuigen met range extender (EV + RE)
- Zuivere (batterij) elektrische voertuigen (BEV)
- Voertuigen op aardgas (CNG, LNG)
- Voertuigen met andere motortechnologieën

De vernieuwing van de omzendbrief 307quinquies

Omzendbrief 307sexies – max. aankoop & leasing prijzen (vb. klassieke benzine voertuigen)

	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3
	Klassieke benzinevoertuig af fabriek / Véhicule essence classique d'origine (BTW incl. / TVA incl.)								
Aankoop/ Achat	31.000,00€	31.000,00€	31.000,00€	25.000,00€	25.000,00€	25.000,00€	18.500,00€	18.500,00€	18.500,00€
Leasing 3 jaar Leasing 3 ans	Maximale totale leaseprijs: aankoopbedrag vermeld per klasse en categorie vermenigvuldigen met factor 1,00 Prix de leasing total maximal: multiplier le prix d'achat mentionné par classe et catégorie par le coefficient 1,00								
Leasing 4 jaar Leasing 4 ans	Maximale totale leaseprijs: aankoopbedrag vermeld per klasse en categorie vermenigvuldigen met factor 1,25 Prix de leasing total maximal: multiplier le prix d'achat mentionné par classe et catégorie par le coefficient 1,25								
Leasing 5 jaar Leasing 5 ans	Maximale totale leaseprijs: aankoopbedrag vermeld per klasse en categorie vermenigvuldigen met factor 1,50 Prix de leasing total maximal: multiplier le prix d'achat mentionné par classe et catégorie par le coefficient 1,50								

De vernieuwing van de omzendbrief 307quinquies

Omzendbrief 307sexies – max. aankoop & leasing prijzen (vb. Plug-in hybride elektrische voertuigen met benzine (PHEV))

	Plug-in hybride elektrische voertuig met benzine af fabriek / Véhicule hybride électrique "plug - in" essence d'origine (BTW incl. / TVA incl.)
Aankoop/ Achat	40.000,00€
Leasing 3 jaar Leasing 3 ans	Maximale totale leaseprijs: aankoopbedrag vermeld per klasse en categorie vermenigvuldigen met factor 1,00 Prix de leasing total maximal: multiplier le prix d'achat mentionné par classe et catégorie par le coefficient 1,00
Leasing 4 jaar Leasing 4 ans	Maximale totale leaseprijs: aankoopbedrag vermeld per klasse en categorie vermenigvuldigen met factor 1,20 Prix de leasing total maximal: multiplier le prix d'achat mentionné par classe et catégorie par le coefficient 1,20
Leasing 5 jaar Leasing 5 ans	Maximale totale leaseprijs: aankoopbedrag vermeld per klasse en categorie vermenigvuldigen met factor 1,40 Prix de leasing total maximal: multiplier le prix d'achat mentionné par classe et catégorie par le coefficient 1,40

De vernieuwing van de omzendbrief 307quinquies

Omzendbrief 307sexies – gunningscriteria

Bestaat minstens uit

- Kwaliteitsscore met betrekking tot de ecoscore
 - **Ecoscore**
 - Rijkhulpsystemen
 - Leveringsmodaliteiten
 - ...
- TCO berekening
 - **Aankoop of leasingkosten**
 - Variabele kosten (onderhoud, batterij, banden, brandstofverbruik,...)
 - Vaste kosten (BIV, verkeersbelasting, kosten verzekering)

De vernieuwing van de omzendbrief 307quinquies

Omzendbrief 307sexies – gunningscriteria

- Geen drempelwaardes voor ecoscores meer maar kwantitatieve doelstellingen/quota voor duurzame voertuigen in het federale wagenpark naar gelang de grootte van de organisatie.
- Voorstel tot quotatie van de offertes opgenomen (geen regel van drie, offertes kunnen onafhankelijk van elkaar kunnen vergelijken = snellere evaluatie)

$$C = \frac{Q * f}{P}$$

- *Bijlage 1: verduidelijking bij het berekenen van de gunningscriteria*
- *Bijlage 2: overzicht van de rijhulpsystemen voor motorvoertuigen*

De vernieuwing van de omzendbrief 307quinquies

Voorbeeld

Dataset

prijs	brandstof	categorie	Verbruik (l/100km)	Prijs onderhoud (100000km)	Prijs banden (per band)	BIV	verkeers belasting	ecoscore	#garages	#veiligheids opties	EU Banden label
€ 25.590,00	benzine	A1	7	€ 3.650,00	€ 150,00	€ 495,00	€ 248,29	73	25	5	D/B/2
€ 26.450,00	benzine	A1	6,8	€ 2.906,00	€ 148,00	€ 123,00	€ 208,43	78	30	6	C/D/2
€ 26.490,00	benzine	A1	6,5	€ 3.640,00	€ 160,00	€ 495,00	€ 248,29	76	25	8	B/B/3
€ 26.950,00	benzine	A1	6,6	€ 2.642,00	€ 156,00	€ 61,50	€ 168,56	78	25	5	B/C/2
€ 27.140,00	benzine	A1	7,2	€ 2.763,00	€ 154,00	€ 495,00	€ 248,29	76	24	4	B/B/1
€ 27.680,00	benzine	A1	7	€ 3.521,00	€ 159,00	€ 123,00	€ 208,43	78	21	6	B/F/2
€ 27.810,00	benzine	A1	6,9	€ 3.872,00	€ 161,00	€ 495,00	€ 248,29	72	26	9	C/A/1
€ 28.450,00	benzine	A1	6,7	€ 2.651,00	€ 155,00	€ 495,00	€ 248,29	74	28	1	B/B/1
€ 32.255,00	benzine	A1	6,8	€ 2.458,00	€ 156,00	€ 61,50	€ 168,56	76	11	2	A/B/2
€ 32.640,00	benzine	A1	7,3	€ 3.150,00	€ 165,00	€ 495,00	€ 248,29	78	18	5	C/D/2
€ 33.230,00	benzine	A1	7,2	€ 3.780,00	€ 142,00	€ 495,00	€ 248,29	76	12	7	B/E/3
€ 33.940,00	benzine	A1	7	€ 2.780,00	€ 146,00	€ 495,00	€ 248,29	78	13	3	D/C/2
€ 34.360,00	benzine	A1	6,8	€ 2.850,00	€ 148,00	€ 61,50	€ 168,56	76	19	2	B/B/1
€ 34.585,00	benzine	A1	6,4	€ 2.680,00	€ 158,00	€ 495,00	€ 248,29	80	36	8	B/C/2
€ 35.050,00	benzine	A1	6,3	€ 3.800,00	€ 165,00	€ 495,00	€ 248,29	76	30	9	C/A/1
€ 35.960,00	benzine	A1	6,8	€ 3.540,00	€ 150,00	€ 123,00	€ 208,43	74	35	10	A/A/1
€ 36.185,00	benzine	A1	6,8	€ 3.670,00	€ 148,00	€ 495,00	€ 248,29	79	35	15	B/C/2

	veiligheid	verbruik	geluid	
A	7	7	3	1 niveau
B	6	6	2	2 niveau
C	5	5	1	3 niveau
D	4	4		
E	3	3		
F	2	2		
G	1	1		

De vernieuwing van de omzendbrief 307quinquies

Voorbeeld

aankoop benzine wagen / 4 jaar / 100000km												
<i>bezine prijs (19/04/2016)</i> € 1,42												
<i>weging Q</i>												
ecoscore 75%												
#garages 5%												
#veiligheidsopties 10%												
EU bandenlabel 10%												
											<i>factor f</i>	5000
oude formule						nieuwe formule						
nr.	<i>prijs</i>	<i>ecoscore</i>	<i>pnt prijs</i>	<i>pnt eco</i>	<i>pnt totaal</i>	<i>TCO/4jaar</i>	<i>Q ecoscore</i>	<i>Q garage</i>	<i>Q veiligheids opties</i>	<i>Q EU Banden label</i>	<i>Qtotaal</i>	1) <i>C=Qtotaal *f / TCO</i>
A	€ 25.590,00	73	44,50	3	47,50	€ 41.868,16	730	25	5	12	550,45	65,74
B	€ 26.450,00	78	43,05	18	61,05	€ 41.152,72	780	30	6	11	588,20	71,47
C	€ 26.490,00	76	42,99	12	54,99	€ 42.128,16	760	25	8	13	573,35	68,05
D	€ 26.950,00	78	42,25	18	60,25	€ 40.947,74	780	25	5	13	588,05	71,80
E	€ 27.140,00	76	41,96	12	53,96	€ 42.847,16	760	24	4	15	573,10	66,88
F	€ 27.680,00	78	41,14	18	59,14	€ 43.369,72	780	21	6	10	587,65	67,75
G	€ 27.810,00	72	40,95	0	40,95	€ 44.256,16	720	26	9	15	543,70	61,43
H	€ 28.450,00	74	40,03	6	46,03	€ 43.343,16	740	28	1	15	558,00	64,37
I	€ 32.255,00	76	35,30	12	47,30	€ 46.352,74	760	11	2	15	572,25	61,73
J	€ 32.640,00	78	34,89	18	52,89	€ 48.964,16	780	18	5	11	587,50	59,99
K	€ 33.230,00	76	34,27	12	46,27	€ 49.858,16	760	12	7	10	572,30	57,39
L	€ 33.940,00	78	33,55	18	51,55	€ 49.316,16	780	13	3	11	587,05	59,52
M	€ 34.360,00	76	33,14	12	45,14	€ 48.785,74	760	19	2	15	572,65	58,69
N	€ 34.585,00	80	32,93	24	56,93	€ 49.105,16	800	36	8	13	603,90	61,49
O	€ 35.050,00	76	32,49	12	44,49	€ 50.604,16	760	30	9	15	573,90	56,70
P	€ 35.960,00	74	31,67	6	37,67	€ 51.312,72	740	35	10	17	559,45	54,51
Q	€ 36.185,00	79	31,47	21	52,47	€ 52.183,16	790	35	15	13	597,05	57,21